**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**07.05.2015**

**Резервный фонд в апреле уменьшился еще на 11%**

Объем Резервного фонда на 1 мая текущего года составил около 3,95 трлн рублей. Об этом сообщается в материалах Минфина, опубликованных 6 мая. Таким образом, за апрель фонд уменьшился примерно на 11% – на 1 апреля в нем находилось примерно 4,43 трлн рублей. В Фонде национального благосостояния (ФНБ) на 1 мая находилось примерно 3,95 трлн рублей, а месяцем ранее – 4,35 трлн рублей. За апрель объем ФНБ сократился на 9%. Резервный фонд и ФНБ были созданы в 2008 году после разделения Стабилизационного фонда. В фонды направляют излишки доходов бюджета, полученных благодаря высоким ценам на нефть. Власти РФ в феврале текущего года одобрили выделение 500 млрд рублей из Резервного фонда на покрытие бюджетного дефицита, а также 525 млрд рублей из ФНБ на ряд крупных инфраструктурных проектов (в том числе модернизацию БАМа и Транссиба).

<https://slon.ru/posts/51227>

**"Корпорация развития Дальнего Востока" займется развитием дальневосточных ТОРов**

Правительство РФ определило "Корпорацию развития Дальнего Востока" управляющей компанией на дальневосточных территориях опережающего социально-экономического развития (ТОР), сообщает в среду официальный сайт кабмина. "Это будет способствовать повышению эффективности работы по созданию и функционированию территорий опережающего социально-экономического развития в Дальневосточном федеральном округе и началу строительства инфраструктурных объектов на этих территориях", - отмечается в сообщении.

<http://www.easternpolygon.ru/news/view/458>

**Источник в Минобороны: железную дорогу в обход Украины достроят в конце 2017 года**

Военные достроят железную дорогу между Воронежской и Ростовской областями, идущую в обход территории Украины, в конце 2017 года - на несколько месяцев раньше, чем планировалось. Об этом сообщил 6 мая ТАСС источник в Минобороны РФ.

"Военным железнодорожникам поставлена задача в кратчайшие сроки осуществить строительство железной дороги в обход Украины на участке Журавка - Миллерово и сдать ее в эксплуатацию до 31 декабря 2017 года", - сказал собеседник агентства.

<http://tass.ru/ekonomika/1950870>

**Российско-китайский меморандум о сотрудничестве в строительстве ВСМ Москва-Казань может быть подписан 8 мая**

Российско-китайский меморандум по модели сотрудничества в рамках строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань готовится к подписанию по итогам переговоров глав РФ и КНР в Москве 8 мая, заявил помощник президента РФ Юрий Ушаков. «Сейчас согласовывается меморандум, который подпишут от нас Минтранс и РЖД, по возможной модели финансирования и сотрудничества при сооружении высокоскоростной магистрали Москва-Казань», - сказал господин Ушаков на брифинге в Москве. Он сообщил, что Китай предполагает инвестировать в проект ВСМ около 300 млрд рублей.

<http://www.kommersant.ru/doc/2723007>

**Шероховатый мост в Китай**

Россия заканчивает строительство гигантского моста в Китай. Проект не двигался с места, пока исполнителей не пнул премьер-министр. Огромный железнодорожный мост через Амур длиной 3,2 км по направлению Нижнеленинское – Тунцзян запланировали ещё в 1995 году. Пока на Амуре каждую весну ежегодно возводят понтонный мост, но он давно не справляется с нагрузкой. По замыслу через новую транспортную артерию пойдёт 21 млн т грузов в год, что равно почти половине пропускной способности БАМа и Транссиба, вместе взятых.

<http://argumenti.ru/economics/n486/398966>